

PARA DIVULGAÇÃO IMEDIATA

## **Os inovadores autocarros elétricos de Brampton estarão nas estradas a partir de 4 de maio**

BRAMPTON, ON (3 de maio de 2021) – Hoje, o Presidente do Conselho Municipal (Mayor) Patrick Brown, em nome do Conselho Municipal de Brampton (Brampton City Council), anunciou que os autocarros elétricos a bateria (BEB) (battery electric buses) estarão nas estradas de Brampton a partir de 4 de maio.

Até à data, esta será a maior implementação específica e global de BEB normalizados e totalmente interoperáveis e sistemas de carregamento aéreo de alta potência na estrada, como parte do Ensaio Canadano de Demonstração e Integração dos BEB (Pan-Canadian BEB Demonstration and Integration Trial).

Brampton junta-se à TransLink e à York Region Transit nesta primeira implementação global, e em várias cidades de autocarros e sistemas de carregamento totalmente interoperáveis em parceria com a Nova Bus, a New Flyer Industries, a ABB Inc., a Siemens Canada, e a Newmarket-Tay Power Distribution Ltd. O Consórcio Canadano de Investigação e Inovação dos Transportes Urbanos (CUTRIC) (Canadian Urban Transit Research & Innovation Consortium) lançou este projeto em 2017. Será o primeiro no mundo em que se pode utilizar veículos e carregadores de fabricantes diferentes de forma totalmente interoperável, ou seja, para efetuar um carregamento podem conectar-se à infraestrutura de carregamento uns dos outros.

A implementação de Brampton difere de outras implementações em outras cidades onde os autocarros podem apenas efetuar carregamentos nos terminais designados para carregamento de autocarros. O terminal de Brampton e as opções de carregamento na estrada permitem aumentar as distâncias de viagem diárias dos autocarros elétricos.

Esta tecnologia inovadora dos autocarros elétricos contribuirá para as zero emissões de escape e reduzir a poluição. Os autocarros também atingirão as zero emissões no seu ciclo de vida útil, uma diminuição significativa das emissões dos equivalentes ao gasóleo. Cada autocarro pode carregar completamente em menos de 10 minutos.

A Transportes de Brampton (Brampton Transit) adicionará oito BEB à sua frota, dois da Nova Bus e seis da New Flyer. Os BEB serão colocados em funcionamento a 4 de maio, começando com a Linha (Route) 26 Mount Pleasant, seguida da Linha (Route) 23 Sandalwood. Quatro estações de carregamento aéreas de alta potência (450 kWh) na estrada do estilo pantógrafo estão instaladas no terminal Mount Pleasant Village, na estação Queen Street/Highway 50 Züm, e na Unidade de Transportes (Transit Facility) Sandalwood, três da ABB Inc. e uma da Siemens Canada Ltd.

Durante o período de duração do projeto de Brampton, todos os BEB e carregadores terão um novo desenho de gestão da marca, exclusivo em relação ao resto da frota.

### **Histórico**

Em 2012, a Ilustre Catherine McKenna, na altura Ministra do Ambiente e das Alterações Climáticas (Minister of Environment and Climate Change), anunciou ([announced](#)) um investimento de 11,15 milhões de dólares (\$11.15) para esta primeira fase do projeto-piloto, com um custo previsto de 16 milhões de dólares (\$16 ) no total. O financiamento federal foi disponibilizado através do Fundo para a Economia de Baixo Carbono ([Low Carbon Economy Fund](#)) e a Infraestrutura Verde – Programa de Demonstração de Infraestruturas para Veículos Elétricos ([Green Infrastructure – Electric Vehicle Infrastructure Demonstration Program](#)) da Natural Resources Canada.

A Transportes de Brampton (Brampton Transit) está empenhada em promover soluções novas e inovadoras para fornecer um serviço de elevada qualidade, com vista a reduzir a pegada de carbono geral e as emissões de gases com efeito de estufa (GEE) da Cidade. A Transportes de Brampton (Brampton Transit) opera atualmente 450 autocarros na sua frota, incluindo 133 autocarros Züm híbridos a gásóleo-elétricos para transporte expresso.

### Citações

«Tenho o prazer de anunciar o lançamento de autocarros elétricos nas estradas de Brampton a partir de 4 de maio. Brampton é uma Cidade Verde (Green City), e isto constitui um marco significativo para a nossa comunidade em matéria de sustentabilidade. Orgulhamo-nos de colaborar com o CUTRIC, os nossos parceiros no projeto e líderes em inovação para o Ensaio Canadano de Demonstração e Integração dos Autocarros Elétricos a Bateria (Pan-Canadian Battery Electric Bus Demonstration and Integration Trial) em Brampton. Este projeto é uma estreia global, e irá reforçar ainda mais a nossa rede de transportes, que é uma das redes com o crescimento mais rápido do Canadá.»

- *Patrick Brown, Presidente do Conselho Municipal (Mayor), Cidade de Brampton*

«Esta implementação transforma o Canadá num centro inovador para autocarros elétricos. O desenvolvimento do Ensaio Canadano de Demonstração e Integração dos Autocarros Elétricos (Pan-Canadian Electric Bus Demonstration and Integration Tria) com a implementação bem-sucedida da Cidade de Brampton este ano contribui para garantir que as agências de transportes, as cidades e o governo federal sejam largamente recompensados, uma vez que lhes permite fazer uma seleção entre uma variedade de concorrentes cujos sistemas trabalham todos em conjunto. Este projeto alterou todo o setor com vista à interoperabilidade e normalização. São boas notícias para os contribuintes e excelentes notícias para os passageiros dos transportes. Este projeto também cria novos empregos em tecnologia de baixo carbono e atrai investimento estrangeiro direto de empresas importantes em Brampton, em Ontário e no Canadá, cuja importância é agora mais decisiva do que nunca, uma vez que trabalhamos para a recuperação da pandemia de COVID-19.»

- *Josipa Petrunic, Presidente e CEO do CUTRIC*

«O Conselho Municipal (City Council) de Brampton está dedicado a reduzir a pegada de carbono da nossa cidade. O nosso objetivo é reduzir em 80% as emissões de gases com efeito de estufa geradas em Brampton até 2050. Incentivo todas as pessoas a estarem atentas às estradas para verem os primeiros autocarros elétricos de Brampton, que permitirão economizar aproximadamente 235 toneladas de CO2 por ano, por autocarro!»

- *Paul Vicente, Conselheiro Regional (Regional Councillor), Distritos (Wards) 1 e 5; Presidente (Chair), Obras Públicas e Engenharia (Public Works and Engineering), Cidade de Brampton*

«O Conselho Municipal (City Council) de Brampton aprovou recentemente o Plano Diretor Ambiental “Grow Green” de Brampton (Brampton Grow Green Environmental Master Plan) para a nossa cidade, e os autocarros elétricos apoiam esta missão de uma cidade mais ecológica. O Ensaio Canadano de Demonstração e Integração dos Autocarros Elétricos a Bateria (Pan-Canadian Battery Electric Bus Demonstration and Integration Trial) ajudará a reduzir as nossas contribuições para as alterações climáticas globais, inspirando outros municípios a realizar iniciativas de sustentabilidade.»

- *Doug Whillans, Conselheiro Municipal (City Councillor) Distritos (Wards) 2 e 6; Membro, Comité Consultivo para o Ambiente (Environment Advisory Committee); Membro, Grupo de Trabalho Comunitário CEERP (CEERP Community Task Force), Cidade de Brampton*

«Brampton lidera em matéria de sustentabilidade, e este é o primeiro passo para eletrificar a frota da Transportes de Brampton (Brampton Transit). Estamos empenhados em melhorar os transportes e as oportunidades de deslocação ativa, centrando-nos na eficiência energética, e trazendo tecnologias inovadoras para Brampton.»

- *David Barrick, Diretor Administrativo (Chief Administrative Officer), Cidade de Brampton*

«Os canadianos procuram opções mais ecológicas para se deslocarem, portanto é isso que lhes vamos dar. O projeto-piloto dos autocarros elétricos da Cidade de Brampton é um exemplo das soluções inovadoras de tecnologia limpa que contribuirá para obtermos um consumo zero líquido.»

- *O Ilustre (The Honourable) Seamus O’Regan Jr., Ministro dos Recursos Naturais (Minister of Natural Resources)*

«O objetivo do nosso investimento em autocarros zero emissões consiste em ajudar os residentes de Brampton a deslocarem-se de formas mais rápidas, limpas e acessíveis. O lançamento de hoje é um marco importante para o objetivo ambicioso de Brampton de reduzir em 80% as emissões até 2050, para o compromisso do nosso governo de acrescentar 5000 autocarros de zero emissões ao longo de 5 anos. Contribuirá para criar empregos canadianos, tentar resolver as alterações climáticas, e construir comunidades mais limpas e inclusivas.»

- *A Ilustre (The Honourable) Catherine McKenna, Ministra das Infraestruturas e Comunidades (Minister of Infrastructure and Communities)*

«A eletrificação do setor dos transportes do Canadá oferece enormes oportunidades económicas, contribuindo simultaneamente para um ar mais limpo e para reduzir as emissões de carbono, uma vez que prevemos atingir um consumo zero líquido em 2050. A Cidade de Brampton, com o apoio federal, está a abrir um caminho, e a mostrar aos canadianos que os benefícios práticos de passar para uma economia de baixo carbono já se fazem notar.»

- *O Ilustre (The Honourable) Jonathan Wilkinson, Ministro do Ambiente e das Alterações Climáticas (Minister of Environment and Climate Change)*

-30-

**Atualmente uma das cidades com o crescimento mais rápido do Canadá, Brampton acolhe mais de 700 000 pessoas e 75 000 empresas.** As pessoas estão no centro de tudo o que fazemos. Somos motivados pelas nossas comunidades diversificadas, atraímos o investimento e iniciamos uma viagem que nos incentiva a liderar uma inovação tecnológica e

ambiental. Estabelecemos parcerias em prol do progresso para construir uma cidade saudável, que seja segura, sustentável e próspera. Fique em contacto connosco no [Twitter](#), [Facebook](#), e [Instagram](#). Saiba mais em [www.brampton.ca](http://www.brampton.ca).

**CONTACTO DE IMPRENSA DA CIDADE DE  
BRAMPTON**

Monika Duggal  
Coordenadora, Ligação com a Imprensa e a Comunidade  
Comunicação Estratégica  
Cidade de Brampton  
905-874-3426 | [Monika.Duggal@brampton.ca](mailto:Monika.Duggal@brampton.ca)

**CONTACTO DE IMPRENSA DA NATURAL RESOURCES  
CANADA**

343-292-6100  
[nrcan.media.nrcan@canada.ca](mailto:nrcan.media.nrcan@canada.ca)

**CONTACTO DE IMPRENSA DO GABINETE DO  
MINISTRO DOS RECURSOS NATURAIS**

Ian Cameron  
Secretário de Imprensa  
613-447-3488  
[Ian.Cameron@canada.ca](mailto:Ian.Cameron@canada.ca)

**CONTACTO DE IMPRENSA DO CUTRIC**

Grace Reilly  
Funcionária do Governo e Relações Públicas  
514.244.3244  
[grace.reilly@cutric-crituc.org](mailto:grace.reilly@cutric-crituc.org)